

SWACE

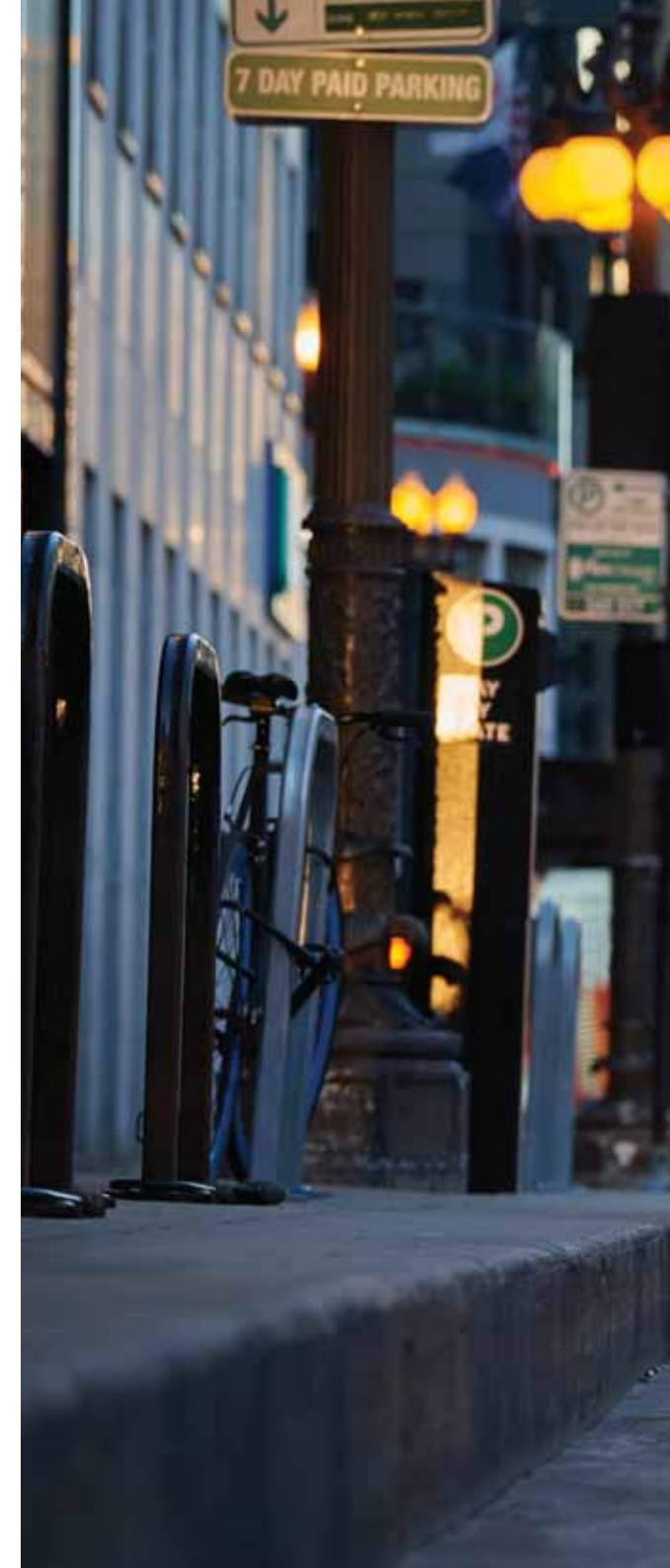


Way of Life!





Uzupełnij swój komfortowy styl życia o Suzuki Swace. Ciesz się wyrafinowanym poczuciem równowagi i wdzięku. Stylowe, wszechstronne kombi o atletycznym wyglądzie, oferuje wysoki komfort podróżowania i niskie zużycie paliwa dzięki zastosowaniu zaawansowanej technologii hybrydowej.



Ruszaj z Gracją

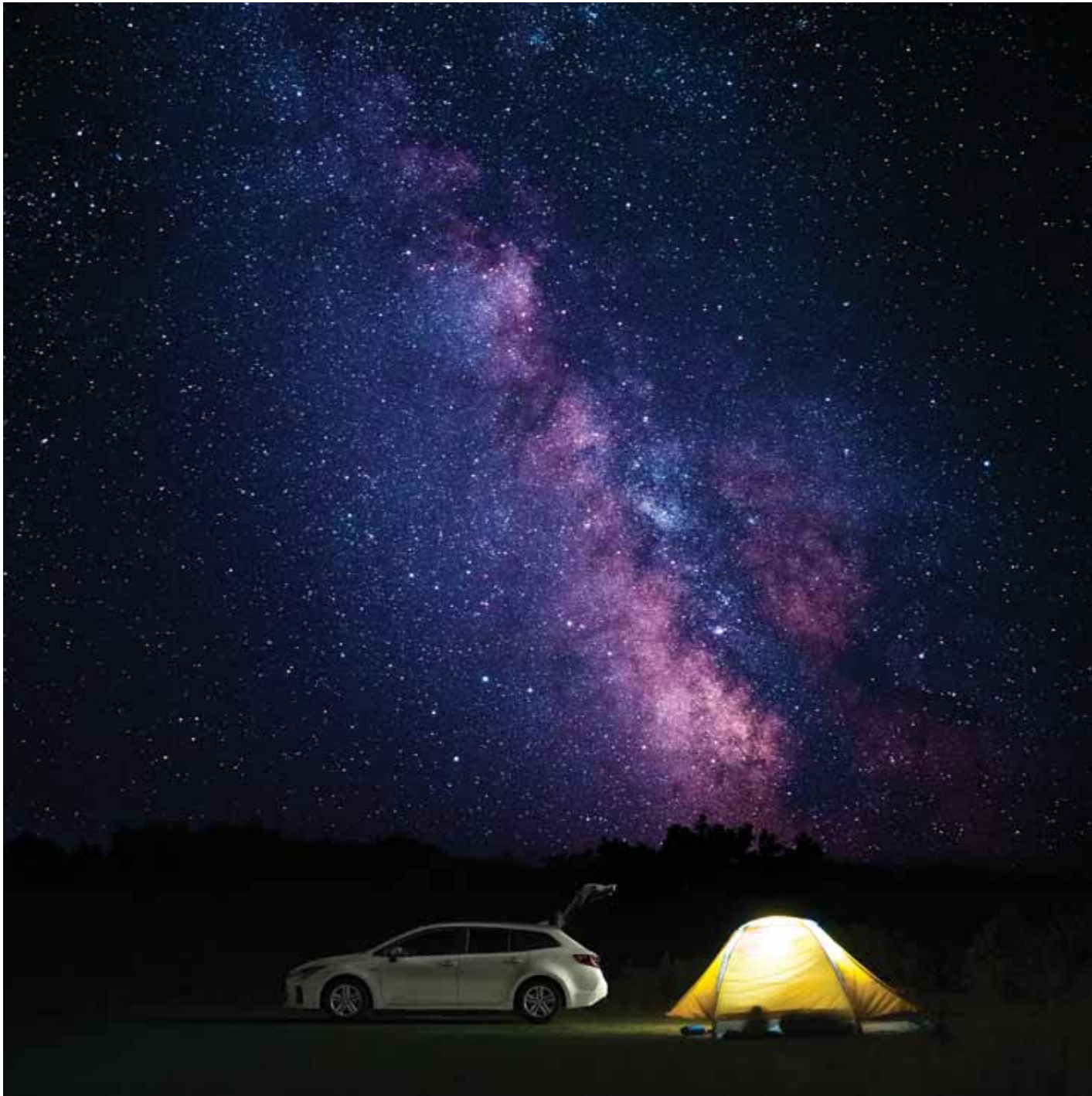






Ruszaj z Gracją

Suzuki Swace doda nowego blasku każdej podróży. Wystarczy, że położysz dłonie na kierownicy i od razu poczujesz się świetnie. Płynne, stabilne prowadzenie potęguje przyjemność z codziennej jazdy. Przestronne wnętrze zachęca do wypraw i wypoczynku.





Ruszaj z Gracją

Podróżuj w harmonii z naturą. Napęd hybrydowy zapewnia czystszy, bardziej oszczędny sposób jazdy bez poświęcenia radości płynącej z dynamicznego przyspieszania. Suzuki Swace codziennie dostarczy jeszcze głębszego poczucia satysfakcji i dumy.



Wyraź sportowe wyrafinowanie

Odważna, dynamiczna sylwetka Swace przykuwa wzrok. Łączy stateczną i funkcjonalną stylistykę kombi ze sportową estetyką. Wyjątkowy design przedniego pasa skupia się wokół reflektorów LED i wydatnej osłony chłodnicy z wypełnieniem o strukturze plastra miodu. Dopracowane w najmniejszych szczegółach nadwozie podkreśla solidność auta i robi wrażenie z każdej perspektywy.





Rozkoszuj się prostą elegancją

Elegancja, precyzja i funkcjonalność.

We wnętrzu Swace dominuje filozofia „mniej znaczy więcej”, która łączy intuicyjny i gustowny wystrój z komfortem. Poczucie przestronności w kabinie podkreśla szeroki kokpit zbudowany z ciągłych linii, które dynamicznie schodzą się w kierunku drzwi. Połączenie miękkich materiałów i chromowanych lub srebrnych elementów podkreśla najwyższą jakość i szyk.



Zestaw wskaźników

Zestaw wskaźników ze stylowym podświetleniem jest przejrzysty i czytelny. Centralny 7-calowy wielofunkcyjny wyświetlacz można dowolnie konfigurować przełączając na analogowy lub cyfrowy prędkościomierz.



Interaktywny system multimedialny z 8-calowym ekranem dotykowym

Podróże uprzyjemni system multimedialny z tunelem radiowym AM/FM/DAB, funkcją Bluetooth® i przyciskami sterowania umieszczonymi na kierownicy. Urządzenie obsługuje technologię Apple CarPlay (dla iPhone), a także Android Auto™ i MirrorLink™ (dla kompatybilnych smartfonów).

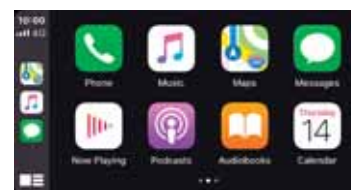


Nastrojowe oświetlenie LED*

Swace oczarowuje nastrojowym oświetleniem LED w całej kabinie. Subtelna barwa poświaty nie tylko wprowadza przyjemną atmosferę i spokój podczas nocnej jazdy, ale także ułatwia orientację we wnętrzu. To detal, który polubisz.



Apple CarPlay jest dostępny w krajach wymienionych na stronie: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Więcej informacji na temat modeli iPhone kompatybilnych z Apple CarPlay na stronie: <http://www.apple.com/ios/carplay/>
Apple, Apple CarPlay i iPhone są znakami towarowymi firmy Apple Inc., zastrzeżonymi w USA i innych państwach.



Android Auto jest dostępny w krajach wymienionych na stronie: <https://www.android.com/auto/faq/>
Większość telefonów z systemem operacyjnym Android 5.0 i nowszym współpracuje z Android Auto: https://support.google.com/androidauto/answer/6348019?hl=en&ref_topic=6140477
Google, Android, Google Play, Android Auto i inne znaki są znakami towarowymi firmy Google LLC.



Bezprzewodowe ładowanie smartfonów*

Pod kokpitem zainstalowano bezprzewodową podkładkę ładującą Qi dla smartfonów. W zasięgu kierowcy i przedniego pasażera znajdują się również dwa porty USB i wejście AUX.



Podgrzewana kierownica i przednie siedzenia

Kiedy robi się zimno podgrzewana kierownica zapewni dłoniom ciepło, a podgrzewane siedziska i oparcia przednich foteli podniosą komfort podróżowania.

Bluetooth® jest zarejestrowanym znakiem towarowym firmy Bluetooth SIG, Inc.
Uwaga: dostępność usług oraz ich kompatybilność z określonymi urządzeniami (np. smartfon) jest zależna od danego dostawcy.
* dotyczy wersji Elegance.



Odkryj jego możliwości

Swace otwiera nowe możliwości. Elastyczna przestrzeń bagażowa o regularnych kształtach i płaskiej podłodze gwarantuje mnóstwo miejsca na rzeczy codziennego użytku oraz walizki największych rozmiarów. Kabina zapewnia komfort porównywalny z samochodami z wyższych segmentów. A wygodne schowki pozwalają na przechowywanie drobnych przedmiotów, takich jak telefony i napoje, w pierwszym i drugim rzędzie.



Duża przestrzeń bagażowa

Przeźrość bagażową o pojemności 596 litrów (VDA) można powiększyć składając tylne oparcia. System podwójnej, składanej podłogi pozwala obniżyć dno bagażnika i skutecznie zwiększyć możliwości transportowe. Spód obracanej podłogi jest wykończony specjalnym materiałem antypoślizgowym odpornym na zabrudzenia. Składana za jednym dotknięciem roleta bagażnika skutecznie osłania wszystkie przewożone przedmioty, a szeroko otwierana kłapa ułatwia załadunek i rozładunek bagażu.

Metoda pomiaru Niemieckiego Stowarzyszenia Przemysłu Motoryzacyjnego (VDA).



Obracalna podłoga wykładziną dywanową do góry



Podłoga odwrócona stroną odporną na zabrudzenia



Dwupoziomowa podłoga w najniższym położeniu



Schowek przed pasażerem

Bezprzewodowa ładowarka dla smartfonów*

Schowek na drobne przedmioty**

Uchwyty na napoje w konsoli środkowej

Pojemny schowek w podłokietniku

Kieszonki w przednich drzwiach

Kieszonki w tylnych drzwiach

Kieszonki na oparciu siedzenia pasażera

Tylny środkowy podłokietnik z uchwytem na napoje

* dotyczy wersji Elegance
** dotyczy wersji Premium Plus





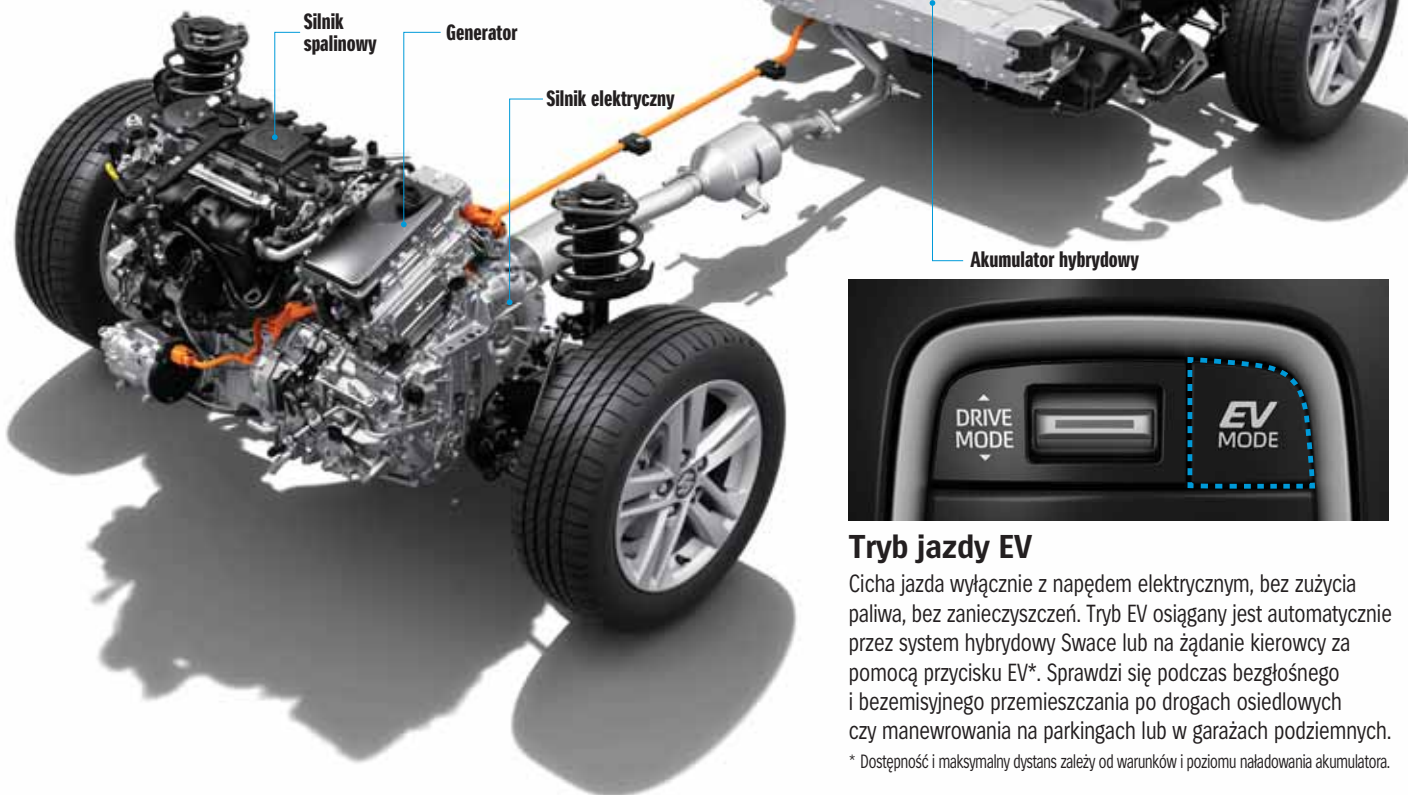


Czas wybrać hybrydę

Poczuj satysfakcję z prowadzenia bardziej ekologicznego stylu życia. Zaawansowany układ hybrydowy napędza Swace za pomocą silnika elektrycznego, silnika spalinowego lub obu jednostek równocześnie, w zależności od warunków jazdy. Układ ten jest cichy, intuicyjny i dynamicznie reaguje na polecenia kierowcy. Zapewnia również wyjątkową ekonomię jazdy, dzięki niskiemu zużyciu paliwa.

Napęd hybrydowy

Silnik elektryczny cicho i płynnie napędza Swace przy spokojnym ruszaniu z miejsca i niskich prędkościach. Dynamiczne przyspieszanie czy wyższe prędkości sprawiają, że wówczas ujawnia się cały potencjał układu hybrydowego – w synergii pracuje wtedy zarówno silnik elektryczny, jak i mocna, ale bardzo oszczędna jednostka benzynowa o pojemności 1,8 litra, która w razie potrzeby jednocześnie potrafi zasilać generator w celu ładowania akumulatorów trakcyjnych. Akumulatory są ładowane zawsze podczas zwalniania i hamowania. Na postoju silniki są wprowadzane w stan spoczynku – Swace nie wydaje wtedy żadnego dźwięku i nie emituje spalin.



Tryb jazdy EV

Cicha jazda wyłącznie z napędem elektrycznym, bez zużycia paliwa, bez zanieczyszczeń. Tryb EV osiągany jest automatycznie przez system hybrydowy Swace lub na żądanie kierowcy za pomocą przycisku EV*. Sprawdza się podczas bezgłośniego i bezemisyjnego przemieszczania po drogach osiedlowych czy manewrowania na parkingach lub w garażach podziemnych.

* Dostępność i maksymalny dystans zależy od warunków i poziomu naładowania akumulatora.

Jak jeździ hybryda?

◀◀◀ Pobór energii z akumulatora układu hybrydowego
 ▶▶▶ Ładowanie akumulatora układu hybrydowego
 ⚙️ Generator
 ⚡ Silnik elektryczny
 ⚙️ Silnik spalinowy



Postój

Oba silniki są wprowadzane w stan spoczynku aby nie zużywać energii.



Ruszanie

Silnik elektryczny płynnie i w ciszy rusza Swace z miejsca.



Niskie prędkości

Silnik elektryczny napędza samochód. Jednostka spalinowa nie jest wykorzystywana.



Spokojna jazda (z lekkim przyspieszeniem)

Większą część wysiłku bierze na siebie silnik elektryczny. Jednostka spalinowa w tym przypadku pełni funkcję wspomagającą.



Spokojna jazda (niski poziom naładowania akumulatora)

Jeśli poziom naładowania akumulatora hybrydowego jest niski, wówczas silnik spalinowy za pośrednictwem generatora uzupełnia energię.



Dynamiczne przyspieszanie

Silnik spalinowy i elektryczny napędzają samochód. Energię elektryczną dostarcza silnik spalinowy (za pośrednictwem generatora) i akumulator hybrydowy.



Wytracanie prędkości

Silnik elektryczny wykorzystuje siłę rozpędu do odzyskiwania energii, która następnie jest używana do ładowania akumulatora hybrydowego.

Green World

THANALAKH BANGKOK



Jedź własną drogą

Prowadzenie Swace to prawdziwa przyjemność. Samochód oferuje płynną, komfortową jazdę i stabilne zachowanie na drodze, które wspomaga nisko położony środek ciężkości, precyzyjnie zestrojone zawieszenie oraz wspomaganie pokonywania zakrętów (ACA - Active Cornering Assist). Aby zapewnić jeszcze lepsze właściwości jezdne, kierowca ma możliwość wyboru jednego z trzech trybów jazdy, w zależności od preferencji lub aktualnych potrzeb.



Wybór trybów jazdy

Funkcja wyboru trybu jazdy umożliwia dostosowanie osiągnięć auta do warunków jazdy. Swace oferuje trzy ustawienia: NORMAL, ECO i SPORT.

Tryb NORMAL

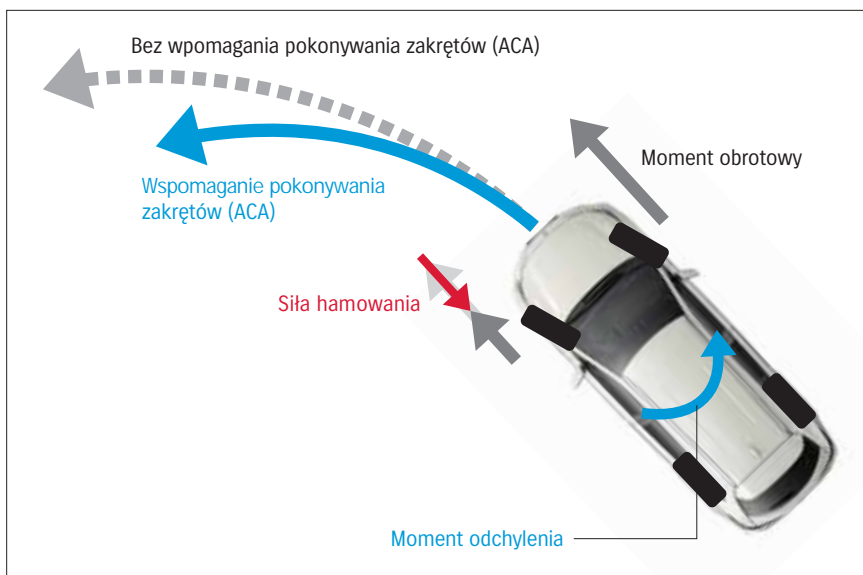
Zapewnia najlepszy kompromis pomiędzy dynamicznymi osiągnięciami, komfortem, stabilnością i oszczędnością paliwa. Idealnie sprawdza się w codziennym użytkowaniu.

Tryb ECO

Obniża zużycie paliwa. Reakcja przepustnicy jest łagodniejsza, a użycie klimatyzacji minimalne. Ten tryb sprawdzi się podczas miejskiej jazdy z częstym hamowaniem i postojami.

Tryb SPORT

Zarządza układem hybrydowym pod kątem dynamicznego przyspieszania. Wybierz ten tryb, jeśli potrzebujesz szybkiej reakcji na gaz.



ACA (Active Cornering Assist - wspomaganie pokonywania zakrętów)

Podczas jazdy w ostrych zakrętach funkcja odpowiada za hamowanie kół znajdujących się po wewnętrznej stronie łuku, aby zapobiec podsterowności. Dzięki temu zakręty są pokonywane bardziej płynnie i precyzyjnie, a kierowca ma poczucie pełnej kontroli nad pojazdem.



Zawieszenie

Przednie zawieszenie z kolumnami MacPhersona i tylne zawieszenie z podwójnymi wahaczami zapewniają doskonałą stabilność prowadzenia i wysoki komfort jazdy. Przednie zawieszenie jest dodatkowo zoptymalizowane pod kątem liniowej reakcji układu kierowniczego podczas pokonywania zakrętów z prędkościami średnimi i wysokimi.



Podróżuj ze spokojną głową

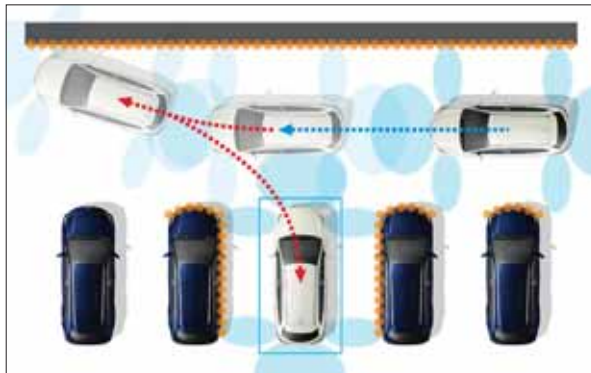
Swace zadba o bezpieczeństwo. Gdziekolwiek jeździsz z przyjaciółmi i bliskimi, zaawansowane funkcje gwarantują wsparcie, dzięki czemu możesz się zrelaksować i cieszyć podróżą. Inteligentni asystenci monitorują otoczenie aby nie tylko zmniejszyć prawdopodobieństwo wypadku, ale także usprawnić parkowanie, pomóc utrzymać pojazd na swoim pasie ruchu czy ułatwić przemieszczanie się w korku.



S-IPA (Simple-Intelligent Parking Assist - aktywne wspomaganie parkowania)*

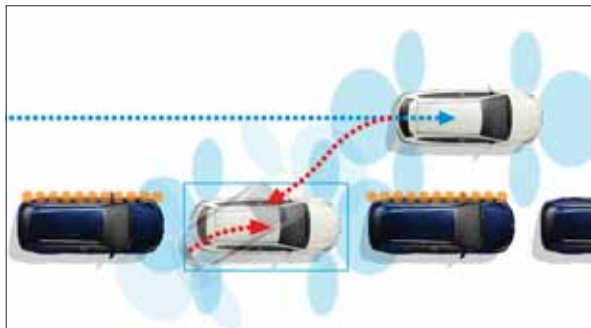
S-IPA wspomaga kierowcę podczas wjeżdżania tyłem na miejsce parkingowe, parkowania równoległego lub wyjeżdżania z miejsca parkingowego. Podczas wykonywania manewru automatycznie steruje układem kierowniczym, ostrzegając kierowcę sygnałami dźwiękowymi i wizualnymi. System wykorzystuje czujniki ultradźwiękowe do wykrywania przeszkód i umożliwia dokładne parkowanie nawet w ciasnych przestrzeniach.

←..... Automatyczne wspomaganie kierowania ←..... Kierowca samodzielnie prowadzi samochód
●●●●● Zasięg wykrywania □ Wybrane miejsce parkingowe ● Zasięg działania czujników



Funkcja wspomagania parkowania tyłem

Wjeżdżanie na parking staje się dużo łatwiejsze i mniej stresujące dzięki pomocy tej wygodnej funkcji. Po wybraniu miejsca parkingowego i zatrzymaniu auta wystarczy włączyć system S-IPA, zdjąć nogę z pedału hamulca i postępować zgodnie z dźwiękowymi poleceniami dotyczącymi zmiany biegu i hamowania. Funkcja automatycznie zaparkuje samochód.



Funkcja wspomagania parkowania równoległego

Parkowanie równoległe może być wyzwaniem dla najlepszych kierowców. Jednak funkcja systemu Simple Intelligent Park Assist sprawia, że jest to łatwiejsze niż kiedykolwiek. Jeśli układ zlokalizuje odpowiednie miejsce parkingowe, wówczas automatycznie zastosuje odpowiednią sekwencję skrętów kierownicą, które wprowadzą auto w lukę – kierowca musi tylko kontrolować prędkość. System SIPA potrafi także wyprowadzić samochód z równoległego miejsca parkingowego.



PCS (Pre-Collision System - układ reagowania przedkolizyjnego)

System PCS pozwala zapobiegać kolizjom z innymi pojazdami, pieszymi i rowerzystami, monitorując drogę przed pojazdem wykorzystując radar milimetrowy i kamerę monoskopową. W razie potrzeby system może wspomagać hamowanie lub uruchomić automatyczne hamowanie awaryjne.



LTA (Lane Tracing Assist - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)

Gdy LTA wykryje ryzyko niezamierzonego opuszczenia pasa ruchu (na drodze ekspresowej lub oznakowanej drodze publicznej), wspomaga kierowanie w celu utrzymania prawidłowej pozycji na drodze.



RSA (Road Sign Assist - rozpoznawanie znaków drogowych)

System korzysta z kamery rozpoznającej znaki drogowe. Po wykryciu obowiązującego oznakowania wyświetla odpowiednią ikonę na wielofunkcyjnym wyświetlaczu.



DRCC (Dynamic Radar Cruise Control - tempomat adaptacyjny)

DRCC działa w pełnym zakresie prędkości i automatycznie utrzymuje dystans od poprzedzającego pojazdu. W przypadku, gdy pojazd jadący z przodu zatrzyma się, tempomat może zatrzymać pojazd i ponownie ruszyć.



AHB (Automatic High Beam - automatyczne światła drogowe)

AHB wykrywa zarówno światła czołowe aut jadących z przeciwka, jak i światła tylne poprzedzających samochodów, i automatycznie przełącza lampy główne pomiędzy trybami mijania i drogowym, by nie oślepić innych użytkowników drogi.



BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)

BSM wykorzystuje skierowany do tyłu radar do wykrywania pojazdów w martwych polach lusterek, a także ostrzega o zbliżających się szybko od tyłu pojazdach na sąsiednich pasach ruchu. Informuje o nich podświetlając ikonkę na odpowiednim lusterku zewnętrznym.

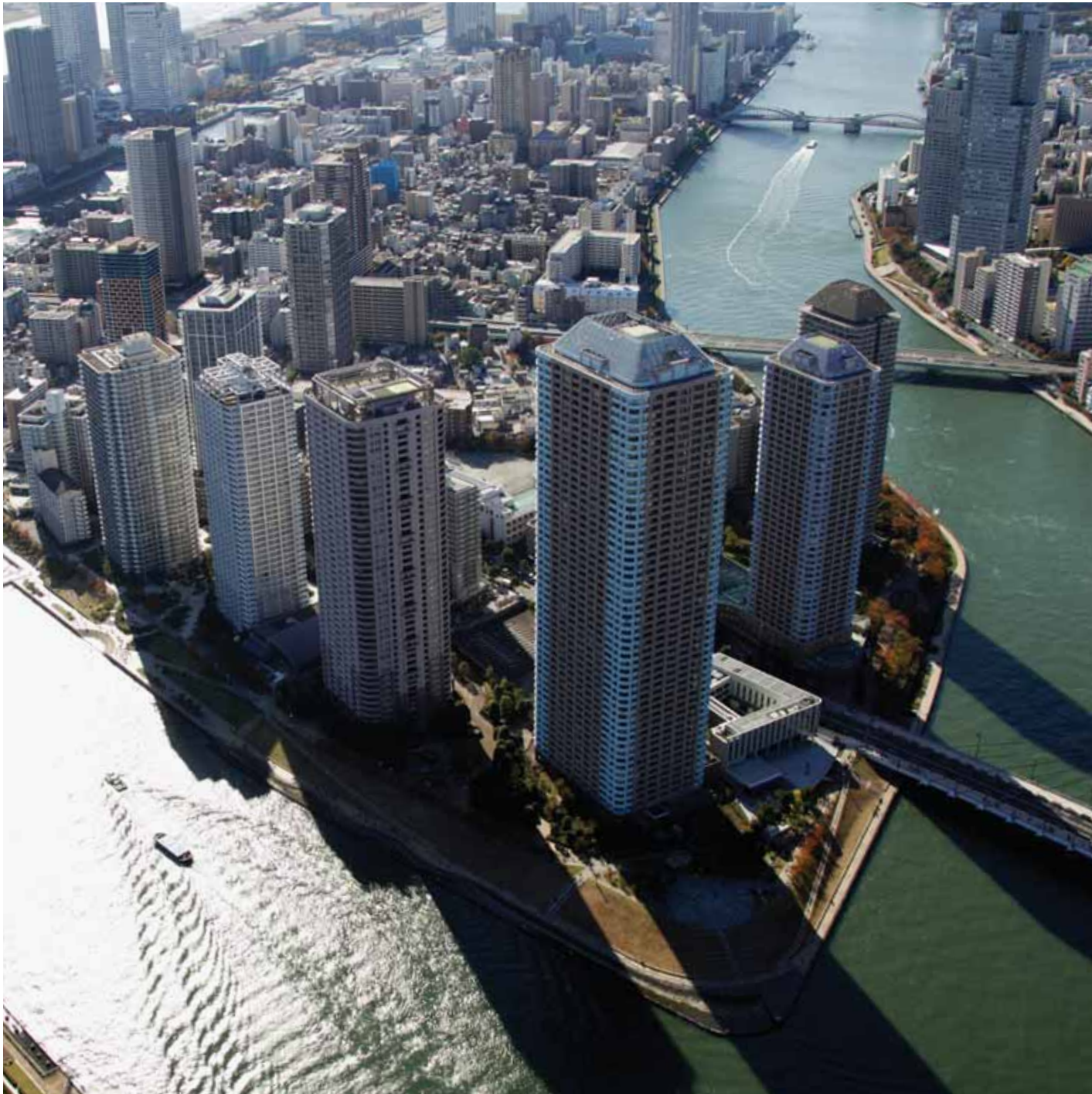


RCTA (Rear Cross Traffic Alert - ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)

RCTA pomaga kierowcy uniknąć kolizji podczas wyjeżdżania tyłem z miejsc parkingowych o ograniczonej widoczności. Gdy układ wykryje pojazd zbliżający się w martwym punkcie z tyłu, ostrzega kierowcę dźwiękowo i wizualnie oraz przekazuje informację o położeniu zbliżającego się pojazdu.

Uwaga! Istnieje ograniczenie możliwości kamery jednoobiektywowej, radaru milimetrowego i czujnika laserowego w wykrywaniu przeszkód, pasów ruchu i znaków drogowych. Proszę nie polegać całkowicie na systemie. Zawsze jeźdź bezpiecznie.

* dotyczy wersji Elegance.





**Ruszaj
z
Gracją**

SWACE

ORYGINALNE AKCESORIA



1 | **Folia osłonowa na tylny zderzak**
Nr kat. 99002-54Z00-004 Bezbarwna



2 | **Kompletne koło zimowe na feldze stalowej 16"**
Nr kat. 43019-54Z00-YOK
(Nakrętka koła zimowego Nr kat. 99002-54Z00-033)
Jedna sztuka. Kompatybilne wyłącznie z oryginalnym, kompletnym kołem zimowym.



3 | **Antykradzieżowe nakrętki do kół**
Nr kat. 99002-54Z00-029



4 | **Folia ochronna klamki drzwi**
Dwie sztuki.
Nr kat. 99002-54Z00-003 Bezbarwna



5 | **Oprawa kluczyka**
Wyłącznie do modelu SWACE.
Nr kat. 99002-54Z00-016



6 | **Nakładki na progi**
Z logo „HYBRID”. Szczotkowane aluminium, komplet czterech sztuk.
Nr kat. 99002-54Z00-020



7 | **Siatka pionowa do bagażnika**
Nr kat. 99002-54Z00-002
(Zestaw montażowy siatki pionowej do bagażnika Nr kat. 99002-54Z-032)
Jedna sztuka. Do zamontowania siatki pionowej niezbędne są dwa zestawy montażowe.



8 | **Siatka pozioma do bagażnika**
Nr kat. 99002-54Z00-001



9 | **Poprzeczki bagażnika dachowego**
Z logo „S SUZUKI”.
Masa własna: 5 kg.
Maksymalne obciążenie dachu samochodu: 75 kg.
Nr kat. 99002-54Z00-019

WERSJE WYPOSAŻENIA

PREMIUM PLUS



ELEGANCE



KOLORY NADWOZIA



White Pearl Crystal Shine (070)



Super White (040)



Precious Silver (116)



Black Mica (209)



Dark Blue Mica (8X8)



Phantom Brown Metallic (4W9)



Oxide Bronze Metallic (6X1)

PREMIUM PLUS

BEZPIECZEŃSTWO

- Reflektory Parabola LED (światła mijania i drogowe)
- Ręczne poziomowanie reflektorów
- Funkcja automatycznego włączania świateł
- ABS z funkcją EBD
- VSC (Vehicle Stability Control - układ kontroli stabilności pojazdu)
- PCS (Pre-Collision System - układ reagowania przedkolizyjnego)
- AHB (Automatic High Beam - automatyczne światła drogowe)
- RSA (Road Sign Assist - rozpoznawanie znaków drogowych)
- DRCC (Dynamic Radar Cruise Control - tempomat adaptacyjny)
- LTA (Lane Tracing Assist - przeciwdziałanie zjeżdżaniu z pasa ruchu)
- HSA (Hill Starting Assist - wspomaganie ruszania na pochyłości)
- TPWS (Tire Pressure Warning System - system monitorowania ciśnienia w oponach)
- Czołowe poduszki powietrzne dla kierowcy i pasażera
- Poduszka kolanowa kierowcy
- System dezaktywacji poduszki czołowej pasażera
- eCall (system ostrzeżenia awaryjnego)
- Przednie 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia oraz regulacją wysokości mocowania
- Tyłne 3-punktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami pirotechnicznymi i ogranicznikami siły napięcia (boczne x2), 3-punktowe pasy bezpieczeństwa (środkowe)
- System mocowania fotelika dziecięcego ISOFIX
- Blokada zamka w drzwiach tylnych
- Immobiliser
- Światła do jazdy dziennej LED
- Dodatkowe światło STOP
- Emergency Brake Signal (system ostrzeżenia o awaryjnym hamowaniu)
- LDA (Lane Departure Alert - ostrzeżenie o zjeżdżaniu z pasa ruchu)
- Steering Assist (automatyczne kontrowanie kierownicą)
- Vehicle Sway Warning (ostrzeżenie o niestabilności kierunku jazdy)
- LC (Lane Centering - utrzymywanie pojazdu na środku pasa ruchu)
- Kurtyny powietrzne dla pasażerów przednich i tylnych siedzeń
- Boczne poduszki powietrzne SRS (przednie)

KOMFORT I WNĘTRZE

- Funkcja świateł „Follow me home”
- Automatycznie ściemniające się lusterko wsteczne
- Kierownica wykończona skórą
- Podgrzewana kierownica
- Kierownica z przyciskami sterowania radiem i zestawem głośnomówiącym
- Regulacja pionowa i pozioma kolumny kierownicy
- Wyświetlacz wielofunkcyjny zintegrowany z zestawem wskaźników (7-calowy, kolorowy wyświetlacz LCD)
- Elektryczne szyby przednie i tylne
- Zdalne sterowanie zamkiem centralnym
- Automatyczne ryglowanie zamka centralnego (po ruszeniu pojazdu)
- Klimatyzacja automatyczna, 2-strefowa z funkcją S-FLOW
- Nagrzewnica
- Filtr przeciwpyłkowy
- Kanał nawiewu powietrza na nogi pasażerów z tyłu
- Antena DAB
- Interaktywny system multimed. z ekranem dotykowym 8"
- Głośniki wysokotonowe przednie, szerokopasmowe przednie i tylne
- Tuner radiowy AM/FM/DAB
- Łączność Bluetooth®
- Kamera cofania
- Przełącznik trybów jazdy
- Ogranicznik prędkości
- Podgrzewane fotele przednie (kierowcy i pasażera)
- Oświetlenie kabiny
- Elektryczny hamulec postojowy
- Gniazdo USB (w konsoli środkowej i w podłokietniku)
- Gniazdo 12V (w kabinie oraz bagażniku)
- Dzielona i składana tylna kanapa (60:40)
- Tapicerka siedzeń tekstylna
- Bagażnik z systemem podwójnej, płaskiej podłogi
- Uchwyty na siatkę w bagażniku x4
- Oświetlenie bagażnika
- Uruchamianie silnika przyciskiem
- Podłokietniki w drzwiach (wykończone tapicerką materiałową)
- Podłokietnik w oparciu tylnej kanapy z uchwytami na 2 kubki (wykończony tapicerką materiałową)
- Podłokietnik przedni ze schowkiem (wykończony tapicerką materiałową)
- Roleta bagażnika
- Połączenie ze smartfonem (Apple CarPlay™, Android Auto™)

NADWOZIE

- Relingi dachowe (srebrne)
- Spojler dachowy
- Kłapa bagażnika otwierana elektromagnetycznie
- Tyłne światło przeciwmgłowe
- Szyby atermiczne
- Przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia
- Tylna szyba ogrzewana, z wycieraczką i spryskiwaczem
- Funkcja automatycznego włączania wycieraczek
- Elektrycznie regulowane, podgrzewane i składane lusterka zewnętrzne
- Zderzaki, klamki, lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia
- Kierunkowskazy w obudowach lusterek zewnętrznych
- Wlew paliwa otwierany z wnętrza kabiny
- Przednie światła przeciwmgłowe (LED)
- Podgrzewane wycieraczki przedniej szyby

ELEGANCE

Zawiera wyposażenie Premium Plus oraz dodatkowo/zamiennie:

- Reflektory Bi-LED (światła mijania i drogowe)
- S-IPA (Simple-Intelligent Parking Assist - aktywne wspomaganie parkowania)
- RCTA (Rear Cross Traffic Alert - ostrzeżenie o ruchu poprzecznym z tyłu pojazdu)
- BSM (Blind Spot Monitor - monitorowanie martwych pól widoczności)

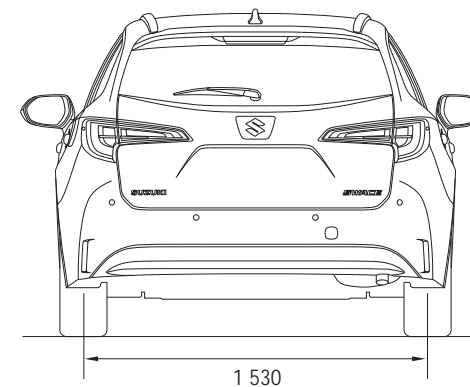
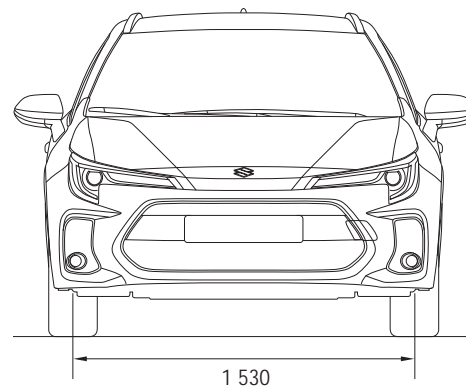
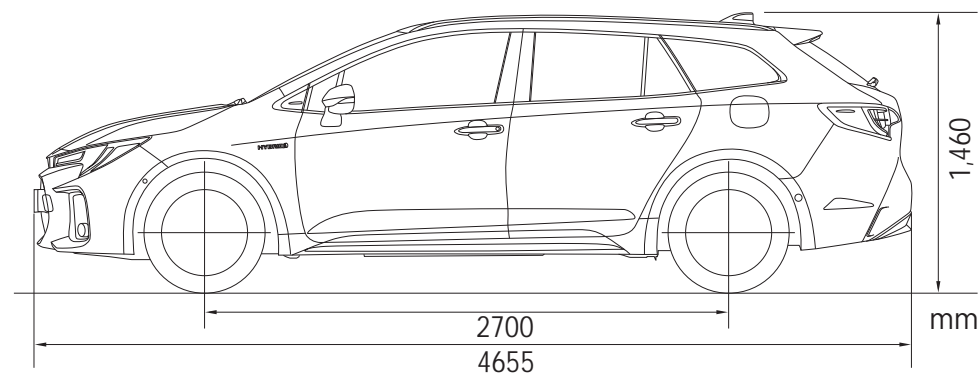
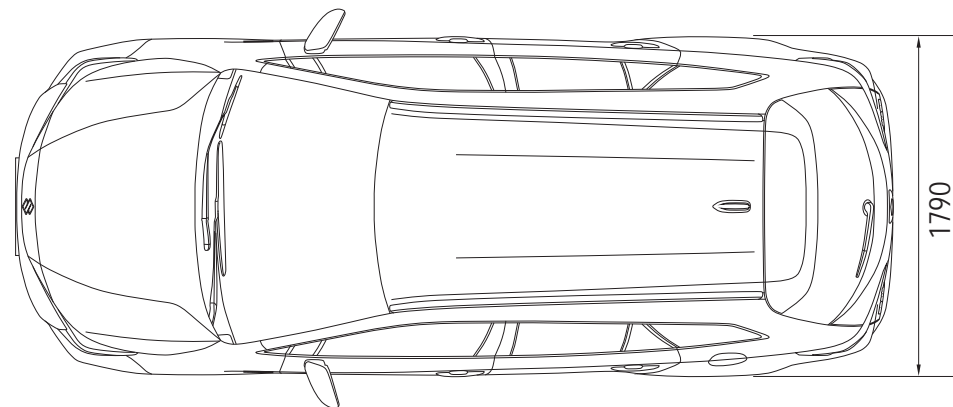
- Podłokietniki w drzwiach (wykończone skórą syntetyczną)
- Podłokietnik w oparciu tylnej kanapy z uchwytami na 2 kubki (wykończony materiałem syntetycznym z ozdobnym przesykiem)
- Podłokietnik przedni ze schowkiem (wykończony skórą z ozdobnym przesykiem)
- Oświetlenie nastrojowe LED w kabinie
- Czujniki parkowania (przednie i tylne)
- System bezkluczykowego dostępu do samochodu
- Stacja do bezprzewodowego ładowania telefonu komórkowego

- Kontrolka systemu BSM (Blind Spot Monitor) w lusterkach

DANE TECHNICZNE			
Nadwozie	5-drzwiowe		
Silnik	Benzynowy + Elektryczny - 1.8 Hybrid		
Skrzynia biegów	E-CVT		
Układ przeniesienia napędu	2WD		
MASY I WYMIARY			
Długość / szerokość / wysokość	mm	4655 / 1790 / 1460	
Rozstaw osi	mm	2700	
Minimalny promień skrętu	m	5,2	
Prześwit	mm	135	
Masa własna	kg	1400 - 1420	
Dopuszczalna masa całkowita	kg	1835	
Ilość miejsc	5		
SILNIK			
Typ	2ZR-FXE		
Ilość i układ cylindrów / liczba zaworów	4 / 16		
Rodzaj zasilania	Wtrysk wielopunktowy		
Pojemność skokowa silnika	cm ³	1798	
Moc maksymalna	kW (KM) / obr./min	72 (98) / 5200	
Maksymalny moment obrotowy	Nm / obr./min	142 / 3600	
Norma emisji spalin	Euro 6d		
SILNIK ELEKTRYCZNY			
Moc maksymalna	kW (KM)	53 (72)	
Maksymalny moment obrotowy	Nm	163	
UKŁAD HYBRYDOWY			
Łączna moc układu hybrydowego	kW (KM)	90 (122)	
PODWOZIE			
Układ kierowniczy	Przekładnia zębatkowa, wspomagany elektrycznie		
Zawieszenie	przednie / tylne	Kolumny MacPherson / Układ wielowahaczowy	
Hamulce	przednie / tylne	Tarczowe wentylowane / Tarczowe	
Rozmiar opon	205/55R16		
DANE EKSPLOATACYJNE			
Pojemność bagażnika	podniesione oparcia tylnej kanapy (metoda VDA)	litry	596
	złożone oparcia tylnej kanapy (metoda VDA)	litry	1232
	maksymalna pojemność (dane producenta)	litry	1606
Pojemność zbiornika paliwa		litry	43
Zużycie paliwa (WLTP)	prędkość niska	l/100km	4,1
	prędkość średnia	l/100km	3,7
	prędkość wysoka	l/100km	4,0
	prędkość bardzo wysoka	l/100km	5,7
	cykl mieszany	l/100km	4,5
Emisja CO ₂ (WLTP)	cykl mieszany	g/km	103
Prędkość maksymalna		km/h	180
Przyspieszenie 0-100 km/h		s	11,1

Zużycie paliwa i emisja CO₂ samochodów Suzuki zostały określone zgodnie z procedurą WLTP w oparciu o Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi. Należy pamiętać, że wpływ na rzeczywiste parametry samochodu, w tym w zakresie zużycia paliwa, emisji CO₂, prędkości maksymalnej, przyspieszenia (także innych właściwości trakcyjnych) ma m.in. obsługa samochodu, styl jazdy, warunki drogowe i atmosferyczne, a także inne czynniki natury nie technicznej. Należy pamiętać, że poziom zużycia paliwa i emisji CO₂ może ulec podwyższeniu również na skutek montażu akcesoriów oraz wyposażenia opcjonalnego w stosunku do homologowanej wersji wyposażenia. Dlatego rzeczywiste dane mogą nieco różnić się od podanych w niniejszym katalogu.

WYMIARY





AUTORYZOWANY DYSTRYBUTOR:

Niniejszy katalog ma wyłącznie charakter informacyjny, a znajdujące się w nim informacje były aktualizowane na dzień jego redakcji. Podane w niniejszym katalogu informacje nie stanowią oferty ani zapewnienia, w szczególności w rozumieniu art. 66 § 1 oraz art. 5561 Kodeksu Cywilnego. Zawarta w niniejszym katalogu informacja na temat gwarancji samochodów Suzuki nie stanowią udzielenia kupującemu gwarancji, w szczególności w rozumieniu art. 577 Kodeksu Cywilnego. Gwarancja zostanie udzielona przy sprzedaży samochodu, a jej warunki zostaną określone w dokumencie gwarancyjnym. Ze względu na ograniczenia techniki, kolory przedstawione w niniejszym katalogu mogą się różnić od rzeczywistych kolorów nadwozia i tapicerki. Prezentowane zdjęcia mogą zawierać wyposażenie opcjonalne (akcesoryjne), dodatkowo płatne. Producent i/lub Suzuki Motor Poland Sp. z o.o. zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji, wyglądu, parametrów technicznych oraz wyposażenia samochodów Suzuki przedstawionych w niniejszym katalogu. Autoryzowani Dystrybutorzy będą informowani o zmianach tak szybko, jak jest to możliwe. Dlatego też, prosimy o kontakt z najbliższym Autoryzowanym Dystrybutorem Suzuki w celu uzyskania aktualnych informacji na temat samochodów Suzuki. Wiążące ustalenie ceny, wyposażenia i specyfikacji samochodu następuje w umowie jego sprzedaży.

Informacje o recyklingu samochodów Suzuki, w tym o konstrukcji samochodów, przedmiotów wyposażenia i ich części w zakresie przydatności do odzysku i recyklingu, o zgodnym z wymogami ochrony środowiska postępowaniu z samochodami stanowiącymi odpady, jak też informacje o postępie i rozwoju w zakresie odzysku i recyklingu samochodów i ich części oraz informacje o stacjach odbioru wysłużonych samochodów znajdują się na stronie internetowej: www.suzuki.pl.



SUZUKI MOTOR POLAND Sp. z o.o., 01-378 Warszawa, ul. Połczyńska 10, tel.: (22) 329 41 00, www.suzuki.pl